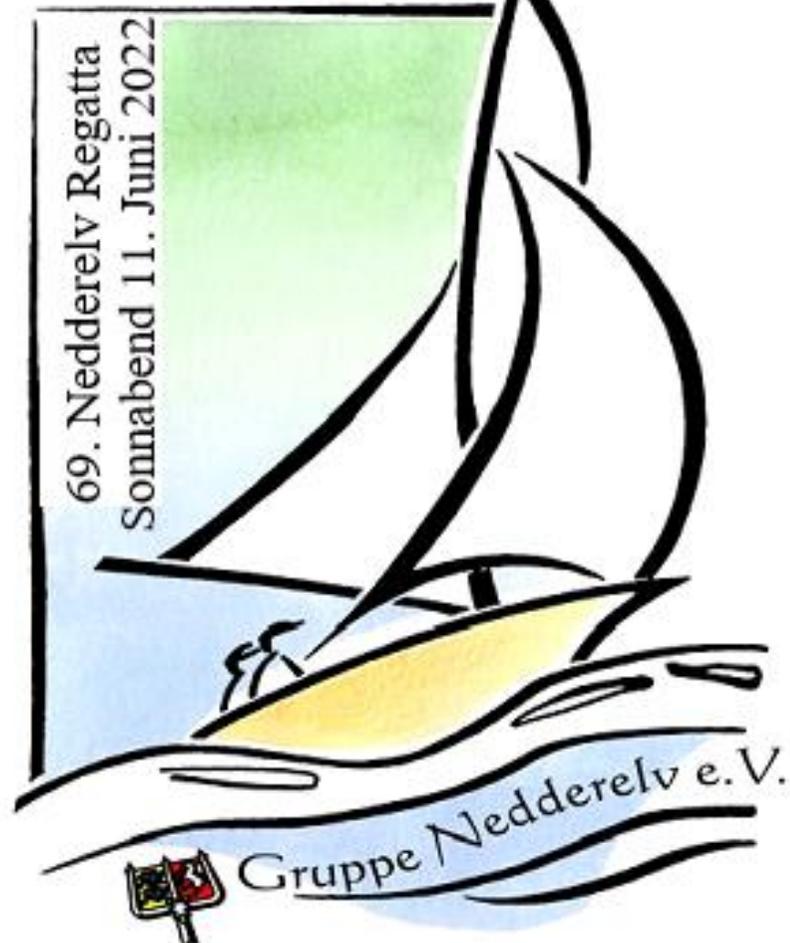


Wettfahrtplan



Das Wettfahrtteam

Wettfahrtleitung:	Volker Steenbock
Start- und Zielrichter:	Renate Reimers, Maike Steenbock
Auswertung:	Martin Reimers
Schiedsrichter:	werden aus dem Teilnehmerkreis benannt
Sicherungsteam:	Uwe Hanse Simon Duge und Crew Jörn Ehlers und Crew Reserve: SY Tystje

Wettfahrtbüro

Im Bereich des Mastenkrans des SVG

Wettfahrtbüro Öffnungszeiten: Samstag ab 9:00 Uhr

Steuermannbesprechung

Am Sonnabend um 10:00 Uhr am Mastenkran des SVG

Aktuelle Teilnehmerlisten

Die aktuelle Teilnehmerliste wird vor der Steuermannbesprechung ausgehängt.

Wettfahrtsignale

Startlinie

Nördlich der Hafeneinfahrt Glückstadt in der Glückstädter Nebenelbe. Sie wird durch eine Peilmarke auf der Mole und der Starttonne gebildet (orangene Flagge).

Starts

1. Start: Zeitfenster 12:00 Uhr bis 12:15 Uhr – Gruppe 1 und 3
2. Start: Zeitfenster 12:25 Uhr bis 12:40 Uhr – Gruppe 2 und 4

Zeitlicher Ablauf

1 Minute vor dem Öffnen des 1. Startfenster:

- Akustisches Signal
- Flagge I wird gesetzt und die Zahlentafel 1 gezeigt (für den zweiten Start die Zahlentafel 2)

Öffnen des Startfensters:

- Akustisches Signal
- Flagge I geht runter

Die Boote des entsprechenden Starts haben ab jetzt 15 Minuten Zeit zu starten. Alle startenden Boote bekommen eine Startzeit und beim Zieldurchgang eine Zielzeit. Nach Ablauf der 15 Minuten wird das Startfenster geschlossen.

Schließen des Startfensters:

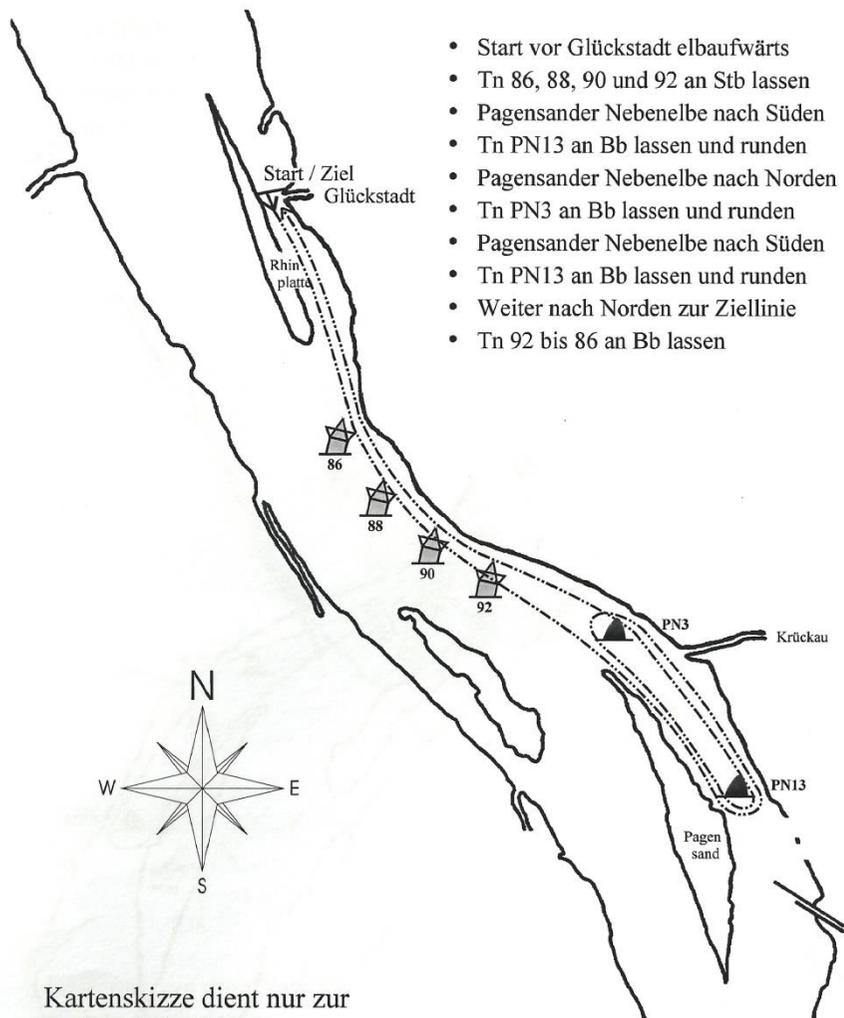
- Akustisches Signal
- Zahlentafel 1 wird weggenommen (für den zweiten Start die Zahlentafel 2)

Wird das Startfenster versäumt, so gilt die Endzeit des Startfensters als Startzeit !

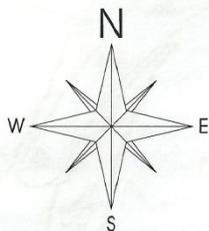
Bahnen

Bahnmarken sind die hier bezeichneten Tonnen bzw. Baken.

Bahn 1 Normalbahn, Länge 21 sm  Zahlenwimpel 1

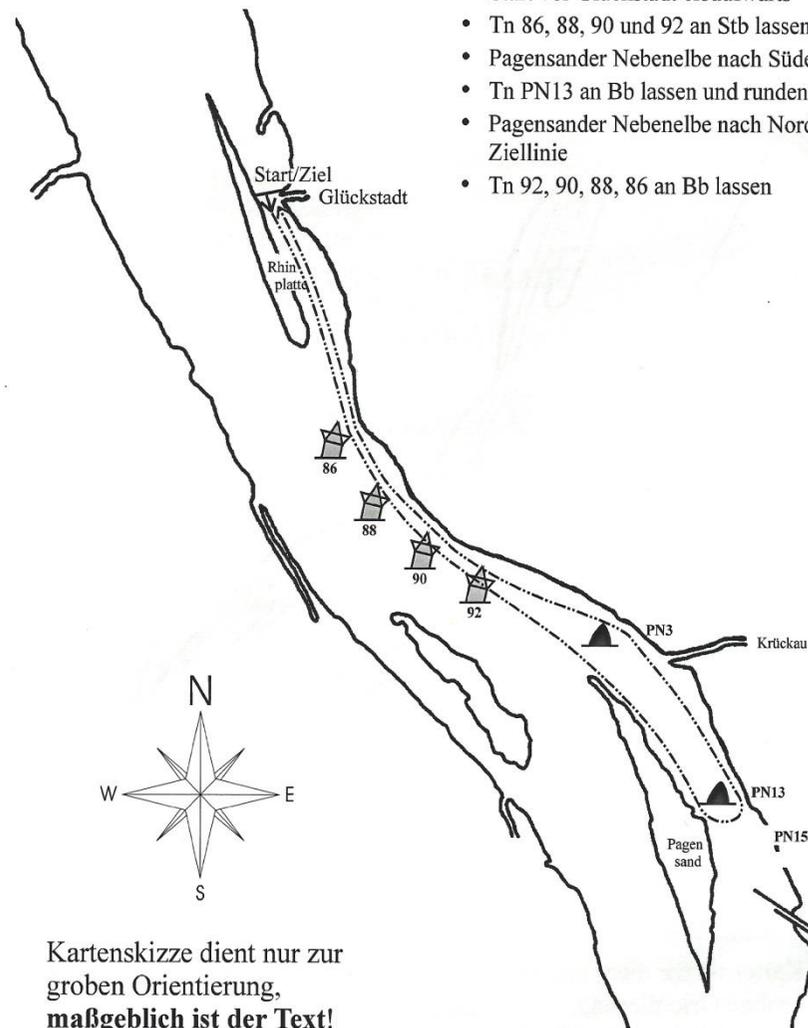


- Start vor Glückstadt elbaufwärts
- Tn 86, 88, 90 und 92 an Stb lassen
- Pagensander Nebelbe nach Süden
- Tn PN13 an Bb lassen und runden
- Pagensander Nebelbe nach Norden
- Tn PN3 an Bb lassen und runden
- Pagensander Nebelbe nach Süden
- Tn PN13 an Bb lassen und runden
- Weiter nach Norden zur Ziellinie
- Tn 92 bis 86 an Bb lassen

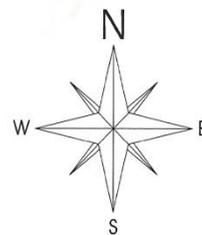


Kartenskizze dient nur zur groben Orientierung, **maßgeblich ist der Text!**

Bahn 2 Länge 16 sm  Zahlenwimpel 2



- Start vor Glückstadt elbaufwärts
- Tn 86, 88, 90 und 92 an Stb lassen
- Pagensander Nebelbe nach Süden
- Tn PN13 an Bb lassen und runden
- Pagensander Nebelbe nach Norden zur Ziellinie
- Tn 92, 90, 88, 86 an Bb lassen



Kartenskizze dient nur zur groben Orientierung, **maßgeblich ist der Text!**

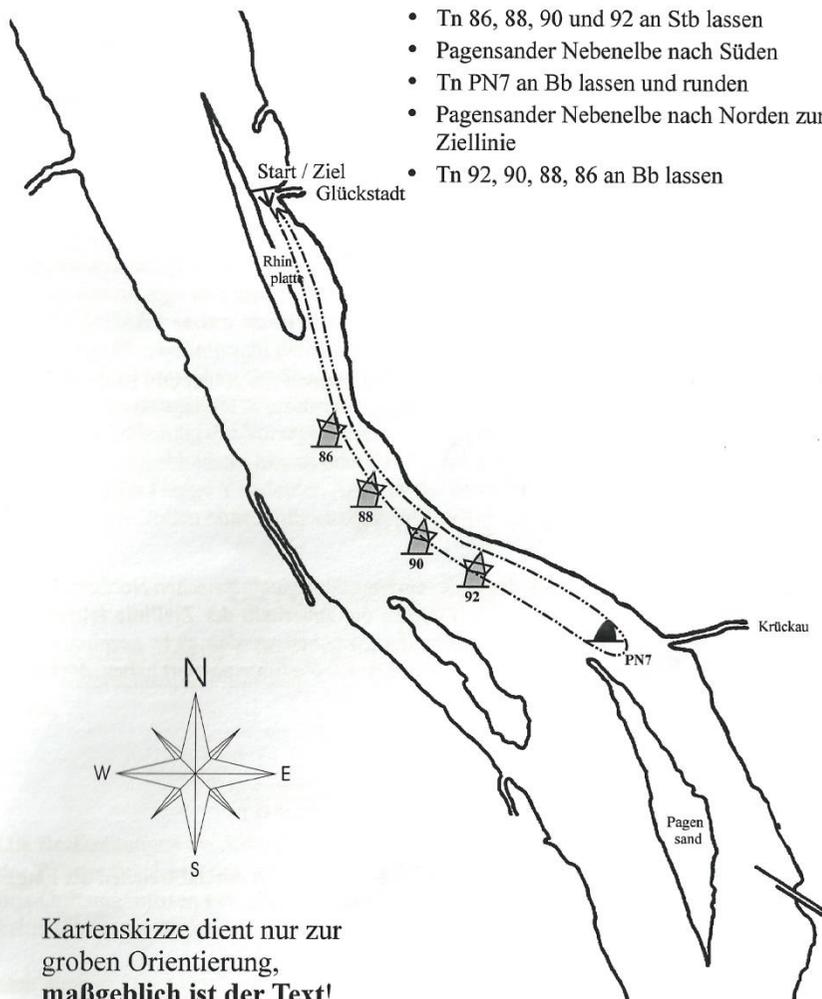


Bahn 3 Länge 12 sm



Zahlenwimpel 3

- Start vor Glückstadt elbaufwärts
- Tn 86, 88, 90 und 92 an Stb lassen
- Pagensander Nebelbe nach Süden
- Tn PN7 an Bb lassen und runden
- Pagensander Nebelbe nach Norden zur Ziellinie
- Tn 92, 90, 88, 86 an Bb lassen



Kartenskizze dient nur zur groben Orientierung, **maßgeblich ist der Text!**

Bahnverkürzungen

Flagge S



Beim aufkommendem Sturm / auftretender Flaute können die Bahnen verkürzt werden.
Bekanntgabe erfolgt durch Zuruf über die Sicherungsboote.

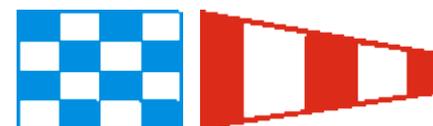
Aufhebung der Wettfahrt

Flagge N

Aufhebung der Gesamtwettfahrt



Flagge N und Antwortwimpel
Aufhebung der Wettfahrt für die Gruppen der Jollen Kutter und offenen Katamarane bei Windstärken über 5 Bft am Start.



Ziellinie

Die Ziellinie befindet sich nördlich der Hafeneinfahrt Glückstadt. Sie wird durch eine Peilmärke auf der Nordmole und der Zieltonne gebildet (orangene Flagge).
Yachten die außerhalb der Ziellinie fahren werden nicht gezeitet.

Schluss der Wettfahrt

Nach Eintreffen der letzten Yacht wird der Schluss der Wettfahrt durch Streichen der Zielflagge (blaue Flagge) angezeigt.

Proteste

Die Protestflagge muss bis zum Zieldurchgang im Want gesetzt werden. Der Protestierende hat die Pflicht, den Betroffenen von seinem Protest zu unterrichten.

Eventuelle Proteste werden in Glückstadt nach dem Einlaufen von der Regattaleitung entgegen genommen. Ein Protest ist unverzüglich nach dem Zieldurchgang ohne Behinderung der Teilnehmer unter Nennung des Schiffsnamens an der Zeitnahme Nordermole anzukündigen.

Proteste werden nach Wettfahrtschluß verhandelt.

Segelvorschriften

Die Wettfahrt findet nach den Internationalen Wettsegelbestimmungen der ISAF mit den Zusatzbestimmungen des DSV, der Ausschreibung und diesem Programm statt.

Änderungen werden bei der Steuermannsbesprechung bekanntgegeben.

Auf allen Fahrzeugen müssen entsprechend der Mannschaftszahl Rettungsmittel mitgeführt werden.

Für alle Teilnehmer gilt ausnahmslos die Verpflichtung eine Schwimmweste zu tragen.

Zur besonderen Beachtung

Die Bestimmungen der Kollisionsverhütungs-Regeln, der Seeschiffahrtsstrassen-Ordnung, der Bekanntmachungen Der Wasser – und Schifffahrtsdirektion Nord zur Seeschiffahrtsstraßen-Ordnung müssen von allen Wettfahrtteilnehmern eingehalten werden. Die übrigen Verkehrsteilnehmer dürfen durch das Verhalten der Teilnehmer nicht behindert werden.

Die Verantwortung für die Sicherheit des Fahrzeuges liegt ausschließlich bei der Schiffführung. Die Wettfahrtleitung ist nicht für Unfälle, die sich aus der Beteiligung an der Regatta ergeben oder deren Folgen verantwortlich.

Bei widrigen Verhältnissen (Flaute, Sturm) werden die Schiffführer gebeten, Jollen und Booten ohne Motorantrieb Hilfe zu leisten.

Tide am 11. Juni 2022

- HW Glückstadt 13:12 Uhr
- NW Glückstadt 19:52 Uhr

Preisverteilung

Die Preisverteilung findet am Mastenkran des SVG statt.
Zeit: ca. 18:00 Uhr

Hinweise

Wettfahrtteilnehmer, die die Sanitärräume des SV Glückstadt während ihrer Hafentiegezeit in Glückstadt nutzen möchten, können die Codezahl beim Hafenmeister erfahren.

An der Wettfahrt teilnehmende Jollensegler können in Kollmar ihre Boote kostenlos slippen.

Anschrift Wettfahrtleiter für die Rückgabe der Wanderpreise:

Volker Steenbock
Obendeich 14
25348 Engelbrechtsche Wildnis

Telefon: 04124 / 605440