

Wettfahrtplan



Das Wettfahrtteam

Wettfahrtleitung:	Volker Steenbock
Start- und Zielrichter:	Renate Reimers, Maike Steenbock
Auswertung:	Martin Reimers
Schiedsrichter:	werden aus dem Teilnehmerkreis benannt
Sicherungsteam:	Bodo Duhn und Crew Uwe Hanse und Crew Björn Meyer und Crew Jörn Ehlers und Crew Uwe Meier und Crew

Wettfahrtbüro

Im Jugendraum / Hafenmeisterbüro SVG in der alten Mühle

Wettfahrtbüro Öffnungszeiten: Freitag ab 19:00 Uhr
Samstag ab 7:30 Uhr

Steuermannbesprechung

Am Sonnabend um 8:00 Uhr im Jugendraum / Hafenmeisterbüro des SVG

Aktuelle Teilnehmerlisten

Die aktuelle Teilnehmerliste wird vor der Steuermannbesprechung ausgehängt.

Wettfahrtsignale

Startlinie

Nördlich der Hafeneinfahrt Glückstadt in der Glückstädter Nebenelbe. Sie wird durch eine Peilmarke auf der Mole und der Starttonne gebildet (orangene Flagge).

Starts

1. Start: Zeitfenster 09:00 Uhr bis 09:15 Uhr – Gruppe 1 und 3
2. Start: Zeitfenster 09:25 Uhr bis 09:40 Uhr – Gruppe 2 und 4

Zeitlicher Ablauf

1 Minute vor dem Öffnen des 1. Startfenster:

- Akustisches Signal
- Flagge I wird gesetzt und die Zahlentafel 1 gezeigt (für den zweiten Start die Zahlentafel 2)

Öffnen des Startfensters:

- Akustisches Signal
- Flagge I geht runter

Die Boote des entsprechenden Starts haben ab jetzt 15 Minuten Zeit zu starten. Alle startenden Boote bekommen eine Startzeit und beim Zieldurchgang eine Zielzeit. Nach Ablauf der 15 Minuten wird das Startfenster geschlossen.

Schließen des Startfensters:

- Akustisches Signal
- Zahlentafel 1 wird weggenommen (für den zweiten Start die Zahlentafel 2)

Wird das Startfenster versäumt, so gilt die Endzeit des Startfensters als Startzeit !

Bahnen

Siehe Anhang Wettfahrtbahnen

Bahnverkürzungen

Flagge S



Beim aufkommendem Sturm / auftretender Flaute können die Bahnen verkürzt werden.

Bekanntgabe erfolgt durch Zuruf über die Sicherungsboote.

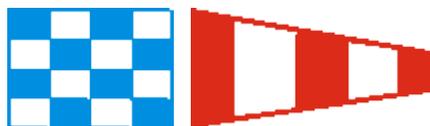
Aufhebung der Wettfahrt

Flagge N

Aufhebung der Gesamtwettfahrt



Flagge N und Antwortwimpel
Aufhebung der Wettfahrt für die
Gruppen der Jollen Kutter und
offenen Katamarane bei
Windstärken über 5 Bft am Start.



Ziellinie

Die Ziellinie befindet sich nördlich der Hafeneinfahrt Glückstadt.
Sie wird durch eine Peilmarke auf der Nordmole und der Zieltonne
gebildet (orangene Flagge).

Yachten die außerhalb der Ziellinie fahren werden nicht gezeitet.

Schluss der Wettfahrt

Nach eintreffen der letzten Yacht wird der Schluss der Wettfahrt
durch Streichen der Zielflagge (blaue Flagge) angezeigt.

Proteste

Die Protestflagge muss bis zum Zieldurchgang im Want gesetzt
werden. Der Protestierende hat die Pflicht, den Betroffenen von
seinem Protest zu unterrichten.

Eventuelle Proteste werden in Glückstadt nach dem Einlaufen von der
Regattaleitung entgegen genommen. Ein Protest ist unverzüglich nach
dem Zieldurchgang ohne Behinderung der Teilnehmer unter Nennung
des Schiffsnamens an der Zeitnahme Nordermole anzukündigen.

Proteste werden nach Wettfahrtschluß verhandelt.

Segelvorschriften

Die Wettfahrt findet nach den Internationalen Wettsegel-
bestimmungen der ISAF mit den Zusatzbestimmungen des DSV, der
Ausschreibung und diesem Programm statt.

Änderungen werden bei der Steuermannsbesprechung bekanntgegeben.

Auf allen Fahrzeugen müssen entsprechend der Mannschaftszahl Rettungsmittel mitgeführt werden.

Für die Kutter, Jollen und offenen Katamarane gilt ausnahmslos die Verpflichtung eine Schwimmweste zu tragen.

Zur besonderen Beachtung

Die Bestimmungen der Kollisionsverhütungs-Regeln, der Seeschiffsstrassen-Ordnung, der Bekanntmachungen Der Wasser – und Schifffahrtsdirektion Nord zur Seeschiffsstrassen-Ordnung müssen von allen Wettfahrtteilnehmern eingehalten werden. Die übrigen Verkehrsteilnehmer dürfen durch das Verhalten der Teilnehmer nicht behindert werden.

Die Verantwortung für die Sicherheit des Fahrzeuges liegt ausschließlich bei der Schiffsführung. Die Wettfahrtleitung ist nicht für Unfälle, die sich aus der Beteiligung an der Regatta ergeben oder deren Folgen verantwortlich.

Bei widrigen Verhältnissen (Flaute, Sturm) werden die Schiffsführer gebeten, Jollen und Booten ohne Motorantrieb Hilfe zu leisten.

Tide am 15. Juni 2019

- HW Glückstadt 14:38 Uhr
- NW Glückstadt 09:06 Uhr

Preisverteilung

Die Preisverteilung findet in der Halle des BSV statt

Hinweise

Die Preisverteilung findet im Zuge der Feierlichkeiten zum Vereinsjubiläum des BSV statt.

An der Wettfahrt teilnehmende Jollensegler können in Kollmar ihre Boote kostenlos slippen oder am Freitag ca. 19:30 Uhr mit dem Kran im Glückstädter Nordhafen einsetzen lassen !

Anschrift Wettfahrtleiter für die Rückgabe der Wanderpreise:

Volker Steenbock
Obendeich 14
25348 Engelbrechtsche Wildnis

Telefon: 04124 / 605440