

# Wettfahrtplan



## Das Wettfahrtteam

Wettfahrtleitung:	Volker Steenbock
Start- und Zielrichter:	Renate Reimers, Maike Steenbock
Auswertung:	Martin Reimers
Schiedsrichter:	- werden aus dem Teilnehmerkreis benannt
Sicherungsteam:	Bodo Duhn und Crew Thorsten Stuht und Crew Björn Meyer und Crew Simon Duge und Crew Jan Santore und Crew Jörn Ehlers und Crew

## Wettfahrtbüro

Bei den Hallen der Yachtwerft Glückstadt

Wettfahrtbüro Öffnungszeiten: Freitag ab 19:00 Uhr  
Samstag ab 10:30 Uhr

## Steuermannbesprechung

Am Sonnabend um 11:30 Uhr in der Halle der Yachtwerft Glückstadt  
Rethövel 15-16

## Aktuelle Teilnehmerlisten

Die aktuelle Teilnehmerliste wird vor der Steuermannbesprechung  
ausgehängt.

## Wettfahrtsignale

### Startlinie

Nördlich der Hafeneinfahrt Glückstadt in der Glückstädter Nebelbe.  
Sie wird durch eine Peilmarke auf der Mole und der Starttonne  
gebildet ( orangene Flagge ).

### Starts

1. Start: Zeitfenster 13:00 Uhr bis 13:15 Uhr – Gruppe 1 und 3
2. Start: Zeitfenster 13:25 Uhr bis 13:40 Uhr – Gruppe 2 und 4

## Zeitlicher Ablauf

1 Minute vor dem Öffnen des 1. Startfenster:

- Akustisches Signal
- Flagge I wird gesetzt und die Zahlentafel 1 gezeigt  
( für den zweiten Start die Zahlentafel 2 )

Öffnen des Startfensters:

- Akustisches Signal
- Flagge I geht runter

Die Boote des entsprechenden Starts haben ab jetzt 15 Minuten Zeit  
zu starten. Alle startenden Boote bekommen eine Startzeit und beim  
Zieldurchgang eine Zielzeit. Nach Ablauf der 15 Minuten wird das  
Startfenster geschlossen.

Schließen des Startfensters:

- Akustisches Signal
- Zahlentafel 1 wird weggenommen  
( für den zweiten Start die Zahlentafel 2 )

Wird das Startfenster versäumt, so gilt die Endzeit des Startfensters  
als Startzeit !

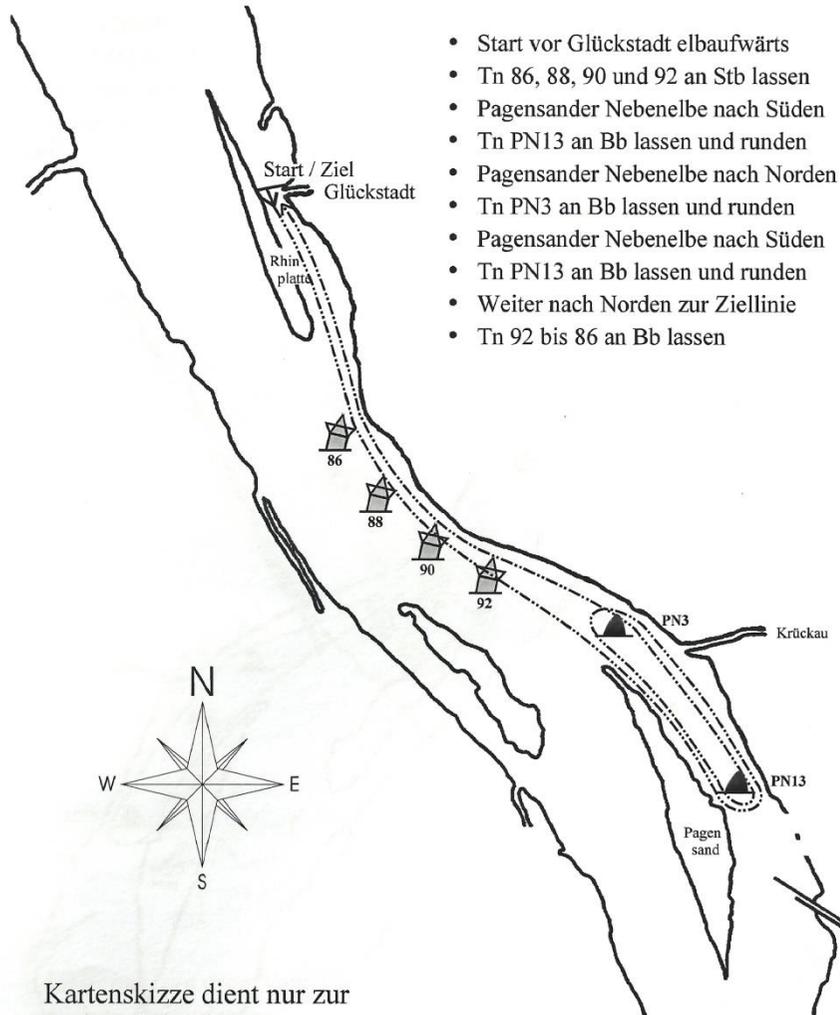
## Bahnen

Bahnmarken sind die hier bezeichneten Tonnen bzw. Baken.

Bahn 1 Normalbahn, Länge 21 sm



Zahlenswimpel 1



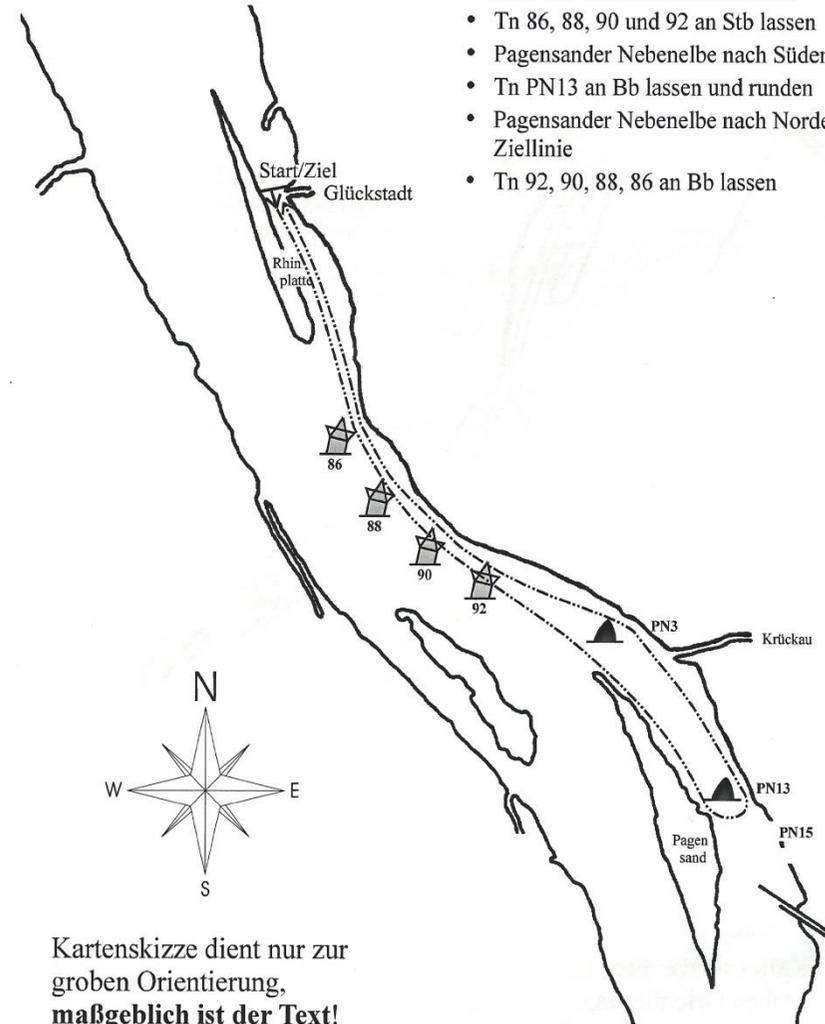
- Start vor Glückstadt elbaufwärts
- Tn 86, 88, 90 und 92 an Stb lassen
- Pagensander Nebenelbe nach Süden
- Tn PN13 an Bb lassen und runden
- Pagensander Nebenelbe nach Norden
- Tn PN3 an Bb lassen und runden
- Pagensander Nebenelbe nach Süden
- Tn PN13 an Bb lassen und runden
- Weiter nach Norden zur Ziellinie
- Tn 92 bis 86 an Bb lassen

Kartenskizze dient nur zur groben Orientierung, **maßgeblich ist der Text!**

Bahn 2 Länge 16 sm



Zahlenswimpel 2



- Start vor Glückstadt elbaufwärts
- Tn 86, 88, 90 und 92 an Stb lassen
- Pagensander Nebenelbe nach Süden
- Tn PN13 an Bb lassen und runden
- Pagensander Nebenelbe nach Norden zur Ziellinie
- Tn 92, 90, 88, 86 an Bb lassen

Kartenskizze dient nur zur groben Orientierung, **maßgeblich ist der Text!**

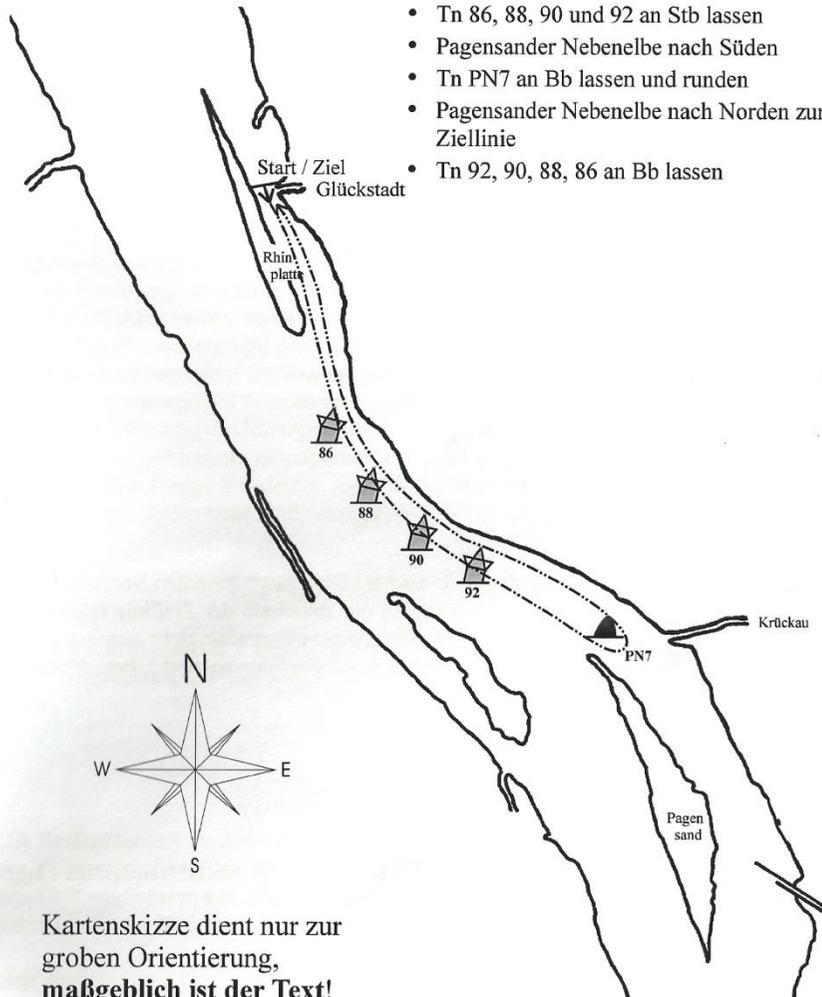


Bahn 3 Länge 12 sm



Zahlenwimpel 3

- Start vor Glückstadt elbaufwärts
- Tn 86, 88, 90 und 92 an Stb lassen
- Pagensander Nebelbe nach Süden
- Tn PN7 an Bb lassen und runden
- Pagensander Nebelbe nach Norden zur Ziellinie
- Tn 92, 90, 88, 86 an Bb lassen



Kartenskizze dient nur zur groben Orientierung, **maßgeblich ist der Text!**

## Bahnverkürzungen

Flagge S



Beim aufkommendem Sturm / auftretender Flaute können die Bahnen verkürzt werden.

Bekanntgabe erfolgt durch Zuruf über die Sicherungsboote.

## Aufhebung der Wettfahrt

Flagge N

Aufhebung der Gesamtwettfahrt



Flagge N und Antwortwimpel  
Aufhebung der Wettfahrt für die Gruppen der Jollen Kutter und offenen Katamarane bei Windstärken über 5 Bft am Start.



## Ziellinie

Die Ziellinie befindet sich nördlich der Hafeneinfahrt Glückstadt. Sie wird durch eine Peilmärke auf der Nordmole und der Zieltonne gebildet ( orangene Flagge ).

Yachten die außerhalb der Ziellinie fahren werden nicht gezeitet.

## Schluss der Wettfahrt

Nach Eintreffen der letzten Yacht wird der Schluss der Wettfahrt durch Streichen der Zielflagge ( blaue Flagge ) angezeigt.

## Proteste

Die Protestflagge muss bis zum Zieldurchgang im Want gesetzt werden. Der Protestierende hat die Pflicht, den Betroffenen von seinem Protest zu unterrichten.

Eventuelle Proteste werden in Glückstadt nach dem Einlaufen von der Regattaleitung entgegen genommen. Ein Protest ist unverzüglich nach dem Zieldurchgang ohne Behinderung der Teilnehmer unter Nennung des Schiffsnamens an der Zeitnahme Nordermole anzukündigen.

Proteste werden nach Wettfahrtschluß verhandelt.

## Segelvorschriften

Die Wettfahrt findet nach den Internationalen Wettsegelbestimmungen der ISAF mit den Zusatzbestimmungen des DSV, der Ausschreibung und diesem Programm statt.

Änderungen werden bei der Steuermannsbesprechung bekanntgegeben.

Auf allen Fahrzeugen müssen entsprechend der Mannschaftszahl Rettungsmittel mitgeführt werden.

**Für die Kutter, Jollen und offenen Katamarane gilt ausnahmslos die Verpflichtung eine Schwimmweste zu tragen.**

## Zur besonderen Beachtung

Die Bestimmungen der Kollisionsverhütungs-Regeln, der Seeschiffahrtsstrassen-Ordnung, der Bekanntmachungen Der Wasser – und Schifffahrtsdirektion Nord zur Seeschiffahrtsstraßen-Ordnung müssen von allen Wettfahrtteilnehmern eingehalten werden. Die übrigen Verkehrsteilnehmer dürfen durch das Verhalten der Teilnehmer nicht behindert werden.

***Die Verantwortung für die Sicherheit des Fahrzeuges liegt ausschließlich bei der Schiffsführung. Die Wettfahrtleitung ist nicht für Unfälle, die sich aus der Beteiligung an der Regatta ergeben oder deren Folgen verantwortlich.***

**Bei widrigen Verhältnissen ( Flaute, Sturm ) werden die Schiffsführer gebeten, Jollen und Booten ohne Motorantrieb Hilfe zu leisten.**

## Tide am 10. Juni 2017

- NW Glückstadt 11:27 Uhr
- HW Glückstadt 16:54 Uhr

## Preisverteilung

Die Preisverteilung findet in der Halle der Yachtwerft Glückstadt, Rethövel 15-16 ab ca. 20:00 Uhr statt.

## Hinweise

Die Bewirtung wird durch die Mannschaft um Jens Reimers, Kollmar durchgeführt.

Musik gibt es aus der Konserve von Jan Markus Peters, Glückstadt

Wettfahrtteilnehmer, die die Sanitarräume des SV Glückstadt während ihrer Hafentiegezeit in Glückstadt nutzen möchten, können die Codezahl beim Hafenmeister erfahren.

An der Wettfahrt teilnehmende Jollensegler können in Kollmar ihre Boote kostenlos slippen oder am Samstag ca. 9:30 Uhr mit dem Kran im Glückstädter Nordhafen einsetzen lassen !

Anschrift Wettfahrtleiter für die Rückgabe der Wanderpreise:

Volker Steenbock  
Obendeich 14  
25348 Engelbrechtsche Wildnis

Telefon: 04124 / 605440