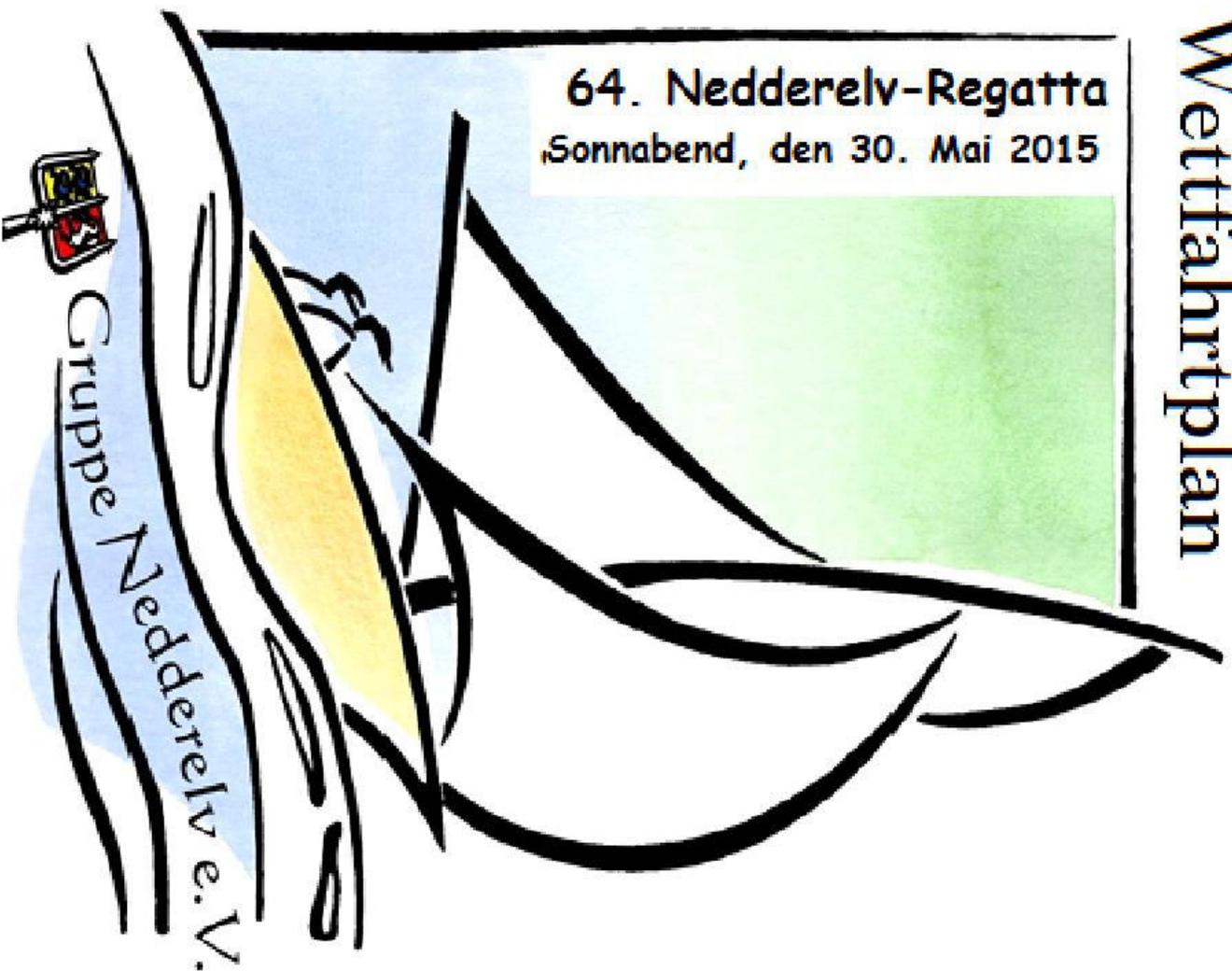


Wettfahrplan

64. Nedderelv-Regatta
Sonnabend, den 30. Mai 2015



Gruppe Nedderelv e.V.

Das Wettfahrtteam

Wettfahrtleitung:	Volker Steenbock
Start- und Zielrichter:	Astrid Schilling, Renate Reimers
Auswertung:	Martin Reimers
Schiedsrichter:	John-Patric Baetke, Klaus Schilling
Sicherungsteam:	Bodo Duhn Björn Meyer, Torsten Stuht Klaus Schilling, Jean-Patrik Baetke

Wettfahrtbüro

Bei den Hallen der Yachtwerft Glückstadt

Wettfahrtbüro Öffnungszeiten: Freitag ab 18:00 Uhr
Samstag ab 9:30 Uhr

Steuermannbesprechung

Am Sonnabend um 10:00 Uhr in der Halle der Yachtwerft Glückstadt
Rethövel 15-16

Aktuelle Teilnehmerlisten

Die aktuelle Teilnehmerliste wird vor der Steuermannbesprechung
ausgehängt.

Wettfahrtsignale

Startlinie

Nördlich der Hafeneinfahrt Glückstadt in der Glückstädter Nebenecke.
Sie wird durch eine Peilmarke auf der Mole und der Starttonne
gebildet (orangene Flagge).

Starts

1. Start: Zeitfenster 11:00 Uhr bis 11:15 Uhr – alle offenen Boote
2. Start: Zeitfenster 11:25 Uhr bis 11:40 Uhr – alle Dickschiffe

Zeitlicher Ablauf

1 Minute vor dem Öffnen des 1. Startfenster:

- Akustisches Signal
- Flagge I wird gesetzt und die Zahlentafel 1 gezeigt (für den zweiten Start die Zahlentafel 2)

Öffnen des Startfensters:

- Akustisches Signal
- Flagge I geht runter

Die Boote des entsprechenden Starts haben ab jetzt 15 Minuten Zeit zu starten. Alle startenden Boote bekommen eine Startzeit und beim Zieldurchgang eine Zielzeit. Nach Ablauf der 15 Minuten wird das Startfenster geschlossen.

Schließen des Startfensters:

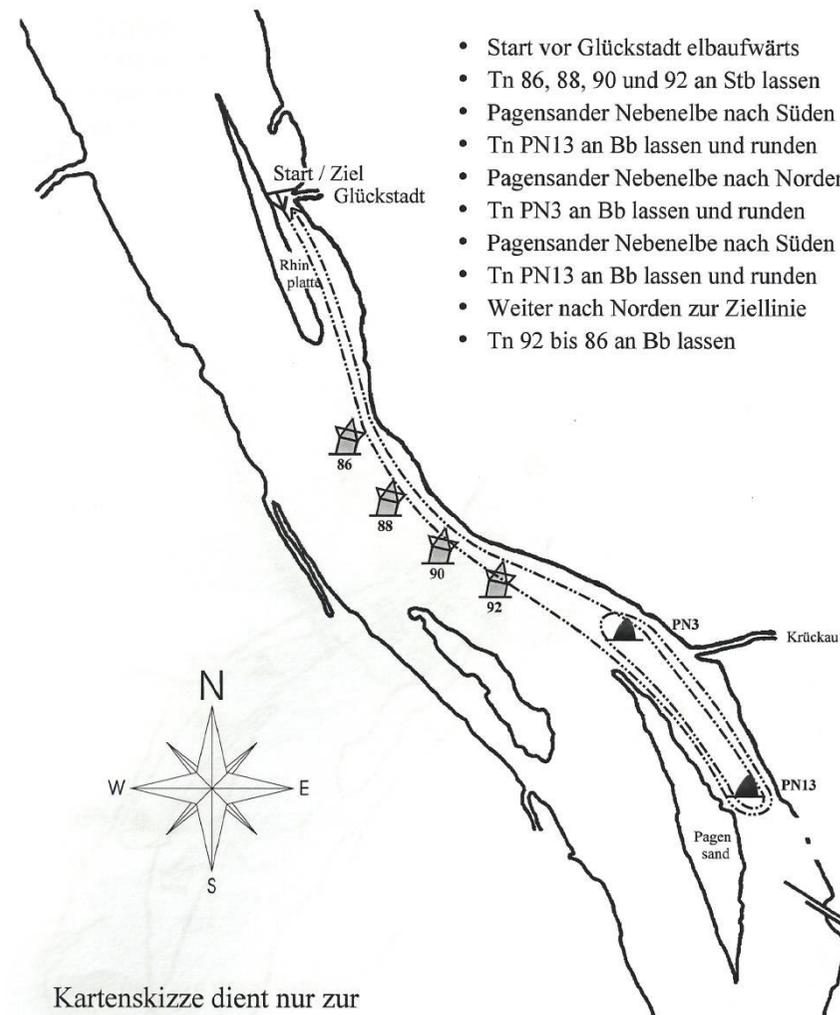
- Akustisches Signal
- Zahlentafel 1 wird weggenommen (für den zweiten Start die Zahlentafel 2)

Wird das Startfenster versäumt, so gilt die Endzeit des Startfensters als Startzeit !

Bahnen

Bahnmarken sind die hier bezeichneten Tonnen bzw. Baken.

Bahn 1 Normalbahn, Länge 21 sm  Zahlenwimpel 1



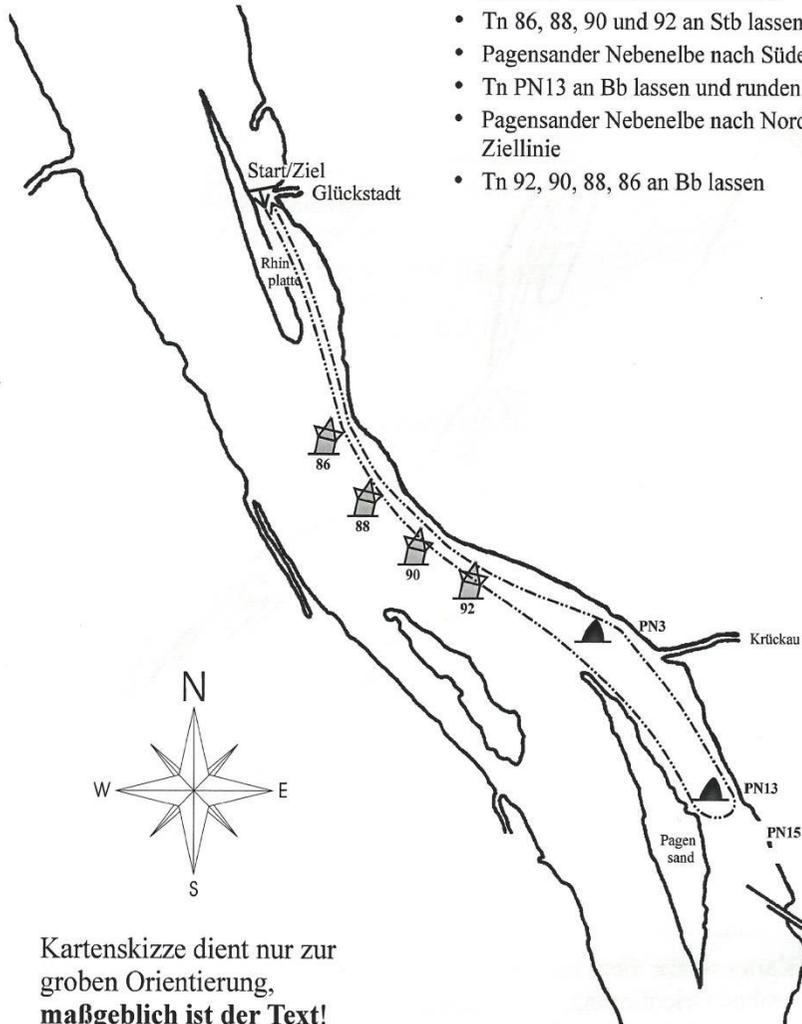
Kartenskizze dient nur zur groben Orientierung,
maßgeblich ist der Text!

Bahn 2 Länge 16 sm



Zahlenwimpel 2

- Start vor Glückstadt elbaufwärts
- Tn 86, 88, 90 und 92 an Stb lassen
- Pagensander Nebeneibe nach Süden
- Tn PN13 an Bb lassen und runden
- Pagensander Nebeneibe nach Norden zur Ziellinie
- Tn 92, 90, 88, 86 an Bb lassen



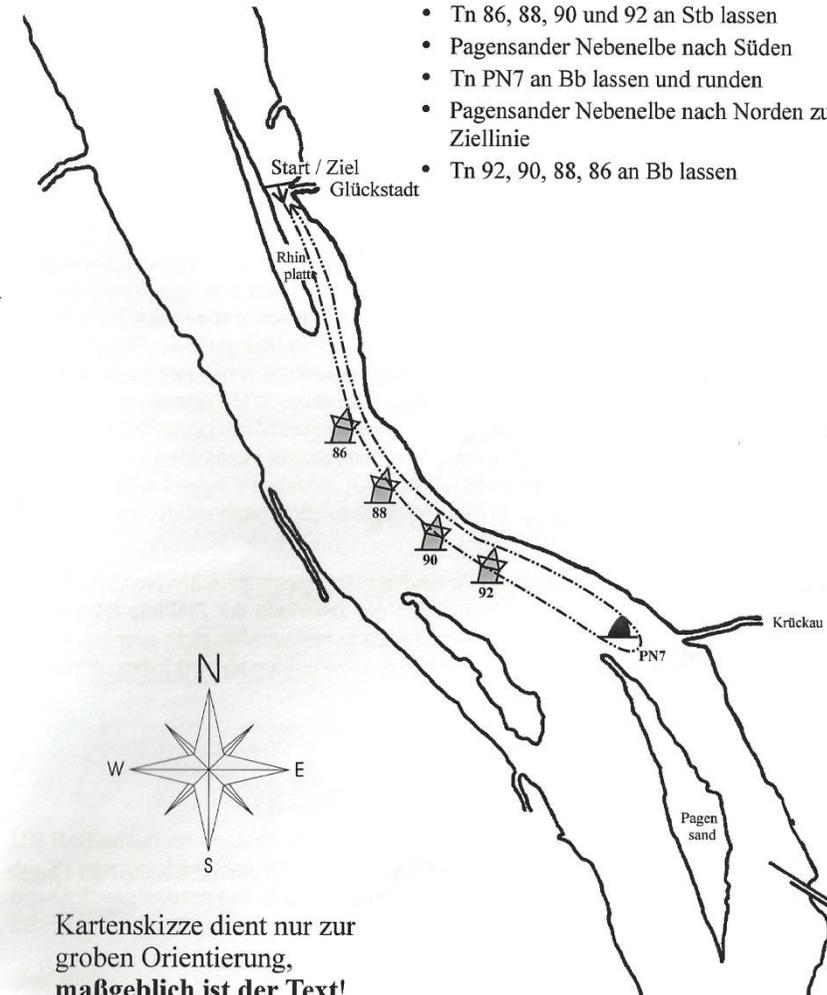
Kartenskizze dient nur zur groben Orientierung, **maßgeblich ist der Text!**

Bahn 3 Länge 12 sm



Zahlenwimpel 3

- Start vor Glückstadt elbaufwärts
- Tn 86, 88, 90 und 92 an Stb lassen
- Pagensander Nebeneibe nach Süden
- Tn PN7 an Bb lassen und runden
- Pagensander Nebeneibe nach Norden zur Ziellinie
- Tn 92, 90, 88, 86 an Bb lassen



Kartenskizze dient nur zur groben Orientierung, **maßgeblich ist der Text!**



Bahnverkürzungen

Flagge S



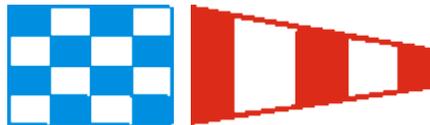
Beim aufkommendem Sturm / auftretender Flaute können die Bahnen verkürzt werden.
Bekanntgabe erfolgt durch Zuruf über die Sicherungsboote.

Aufhebung der Wettfahrt

Flagge N
Aufhebung der Gesamtwettfahrt



Flagge N und Antwortwimpel
Aufhebung der Wettfahrt für die Gruppen der Jollen Kutter und offenen Katamarane bei Windstärken über 5 Bft am Start.



Ziellinie

Die Ziellinie befindet sich nördlich der Hafeneinfahrt Glückstadt.
Sie wird durch eine Peilmarke auf der Nordmole und der Zieltonne gebildet (orangene Flagge).
Yachten die außerhalb der Ziellinie fahren werden nicht gezeitet.

Schluss der Wettfahrt

Nach eintreffen der letzten Yacht wird der Schluss der Wettfahrt durch Streichen der Zielflagge (blaue Flagge) angezeigt.

Proteste

Die Protestflagge muss bis zum Zieldurchgang im Want gesetzt werden. Der Protestierende hat die Pflicht, den Betroffenen von seinem Protest zu unterrichten.
Eventuelle Proteste werden in Glückstadt nach dem Einlaufen von der Regattaleitung entgegen genommen. Ein Protest ist unverzüglich nach dem Zieldurchgang ohne Behinderung der Teilnehmer unter Nennung des Schiffsnamens an der Zeitnahme Nordermole anzukündigen.
Proteste werden nach Wettfahrtschluß verhandelt.

Segelvorschriften

Die Wettfahrt findet nach den Internationalen Wettsegelbestimmungen der ISAF mit den Zusatzbestimmungen des DSV, der Ausschreibung und diesem Programm statt.
Änderungen werden bei der Steuermannsbesprechung bekanntgegeben.

Auf allen Fahrzeugen müssen entsprechend der Mannschaftszahl Rettungsmittel mitgeführt werden.
Für die Kutter, Jollen und offenen Katamarane gilt ausnahmslos die Verpflichtung eine Schwimmweste zu tragen.

Zur besonderen Beachtung

Die Bestimmungen der Kollisionsverhütungs-Regeln, der Seeschiffahrtsstrassen-Ordnung, der Bekanntmachungen Der Wasser – und Schifffahrtsdirektion Nord zur Seeschiffahrtsstraßen-Ordnung müssen von allen Wettfahrtteilnehmern eingehalten werden. Die übrigen Verkehrsteilnehmer dürfen durch das Verhalten der Teilnehmer nicht behindert werden.

Die Verantwortung für die Sicherheit des Fahrzeuges liegt ausschließlich bei der Schiffsführung. Die Wettfahrtleitung ist nicht für Unfälle, die sich aus der Beteiligung an der Regatta ergeben oder deren Folgen verantwortlich.

Bei widrigen Verhältnissen (Flaute, Sturm) werden die Schiffsführer gebeten, Jollen und Booten ohne Motorantrieb Hilfe zu leisten.

Tide am 14. Juni 2014

- NW Glückstadt 19:33 Uhr
- HW Glückstadt 12:54 Uhr

Preisverteilung

Die Preisverteilung findet in der Halle der Yachtwerft Glückstadt, Rethövel 15-16 ab ca. 20:00 Uhr statt.

Hinweise

Die Bewirtung wird durch die Mannschaft um Jens Reimers, Kollmar durchgeführt.

Musik gibt es aus der Konserve von Jan Markus Peters, Glückstadt

Wettfahrtteilnehmer, die die Sanitärräume des SV Glückstadt während ihrer Hafentiegezeit in Glückstadt nutzen möchten, können die Codezahl beim Hafenmeister erfahren.

An der Wettfahrt teilnehmende Jollensegler können in Kollmar ihre Boote kostenlos slippen oder Freitag ca. 19:00 Uhr mit dem Kran im Glückstädter Nordhafen einsetzen lassen !

Anschrift Wettfahrtleiter für die Rückgabe der Wanderpreise:

Volker Steenbock
Obendeich 14
25348 Engelbrechtsche Wildnis

Telefon: 04124 / 605440